

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11, 612 00 Brno

tel.: 541212423, 605204421

E-mail: martin.rambousek@apcsilnice.cz

Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	Formát	A4	
Vypracoval	Josef Voříšek	Datum	10/2024	
Investor	Obec Zastávka, Hutní osada 14, 664 84 Zastávka	Zakázkové číslo	1110/2024	
Zadavatel	Obec Zastávka, Hutní osada 14, 664 84 Zastávka	Stupeň PD	DPS	
AKCE:			Paré	
„Zastávka – parkoviště na ul. Nádražní“				
Část:			Měřítko	
Název přílohy:			Číslo výkresu	Revize
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B	0

B.1 POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Základní popis stavby

V současné době byla provedena elektrifikace trati a zejména v kombinaci s omezeními na dálnici D1 došlo ke zvýšení počtu cestujících IDS a tím pádem i narostla potřeba parkování u dopravního uzlu v Zastávce. Přesednutím na prostředky hromadné dopravy dojde ke snížení prašnosti a emisí a výstavba parkoviště podporuje ekologický vliv veřejné přepravy osob. Lze tedy konstatovat, že výstavba parkoviště má vliv na přilehlou část Jihomoravského kraje a je ve veřejném zájmu.

Akce řeší výstavbu parkoviště u ul. Nádražní v Zastávce u Brna. Parkoviště sousedí s objektem Domu zdraví. V současné době je zde nezpevněná plocha sloužící k parkování. Po dokončení prací bude sloužit především cestujícím IDS, kteří budou pokračovat vlakem směrem na Brno. Přístup na chodník podél ul. Nádražní je umožněn pomocí schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. Nově je navrženo celkem 101 parkovacích míst, z tohoto počtu je jich 6 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Přístupová komunikace se přes nájezdový obrubník napojuje na hranu ul. Nádražní. V rámci úprav bude prostor parkoviště doplněn novým veřejným osvětlením. Na vjezdu na parkoviště bude osazen parkovací systém, závary budou na ostrůvku. 1 parkovací místo bude osazeno nabíječkou pro elektromobily.

Parkovací stání:

Šířka příjezdové komunikace: 7m

Kolmá stání: 95 ks

Základní rozměry kolmého stání: šířka 2,50 m – délka 5 m, krajní stání mají navrženou šířku 2,75 m

Stání pro invalidy: 6 ks

b) Stručná charakteristika území

Stavba se nachází na ploše u Domu zdraví v Zastávce. V současné době je zde nezpevněná plocha sloužící k parkování. S

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená dokumentace je v souladu s územním plánem obce Zastávka.

l) Seznam pozemků, na kterých je stavba umístěna

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Zastávka [791113]

č.	parcelní číslo	vlastník	adresa
1	778/1	Dům zdraví Zastávka, spol. s r.o.	Babická 136, 66484 Zastávka
2	779/1	Dům zdraví Zastávka, spol. s r.o.	Babická 136, 66484 Zastávka
3	783/1	Dům zdraví Zastávka, spol. s r.o.	Babická 136, 66484 Zastávka
4	782	Dům zdraví Zastávka, spol. s r.o.	Babická 136, 66484 Zastávka
5	774/2	Dům zdraví Zastávka, spol. s r.o.	Babická 136, 66484 Zastávka
6	774/13	Obec Zastávka	Hutní osada 14, 66484 Zastávka
7	774/14	Obec Zastávka	Hutní osada 14, 66484 Zastávka
8	774/12	Obec Zastávka	Hutní osada 14, 66484 Zastávka
9	774/10	Obec Zastávka	Hutní osada 14, 66484 Zastávka

č.	parcelní číslo	vlastník	adresa
10	774/11	Obec Zastávka	Hutní osada 14, 66484 Zastávka
11	774/1	Obec Zastávka	Hutní osada 14, 66484 Zastávka

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

Pro návrh byly použity následující podklady:

- (1) Geodetické zaměření
- (2) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí
- (3) Místní šetření provedené projektantem
- (4) Katastrální mapy
- (5) Výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci Investora
- (6) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci
- (7) Dendrologický průzkum
- (8) Návrh náhradní výsadby
- (9) Hluková studie

e) Informace o nutnosti povolení výjimky

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z požadavků na výstavbu.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

V rámci přípravy projektové dokumentace nebyl realizován geologický průzkum. Vzhledem k malému rozsahu prací to ani nebylo nutné. Při návrhu bylo využito zkušeností investora z akcí v obci.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území není žádným způsobem chráněno. Pouze se zde vyskytují ochranná pásma inženýrských sítí.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci akce se řeší zřízení zpevněných ploch. Realizací dojde ke zlepšení kvality života v lokalitě. Je třeba vykácet stromy ve stávající ploše.

i) Požadavky na maximální zábory

Při stavbě dojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Ochranná a bezpečnostní pásma

Při stavbě vznikne pouze ochranné pásmo nových inženýrských sítí.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou budovány žádné části vyžadující monitoring a sledování přetvoření.

l) Navrhované parametry záměru

Nově je navrženo celkem 101 parkovacích míst, z tohoto počtu je jich 6 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Parkovací stání:

Šířka příjezdové komunikace: 7m

Kolmá stání: 95 ks

Základní rozměry kolmého stání: šířka 2,50 m – délka 5 m, krajní stání mají navrženou šířku 2,75 m

Stání pro invalidy: 6 ks

m) Informace o vydaných rozhodnutích

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z požadavků na výstavbu.

Připomínky z projednání s dotčenými orgány jsou zapracovány.

Při návrhu stavby a jejího technického řešení byly v co největší míře zohledněny obecně technické požadavky na výstavbu a to zejména:

- územně technické požadavky na její umístění
- požadavky na bezpečné a užité vlastnosti stavby
- požadavky na stavební konstrukce a technické zařízení stavby

Při návrhu byly zohledněny obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

n) Limitní bilance stavby

Při provozu stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady. Chodník je třeba čistit v obvyklém rozsahu.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon plochy parkoviště v kombinaci s navrženým povrchem ze vsakovací dlažby. Srážková voda bude protékat do retenčního prostoru výměny podloží ze štěrku frakce 32/63 a dále do trativodů. V místech křížení trativodů budou zřízeny drenážní šachty. Celý systém bude napojen do stávající trubky DN 200 za Domem zdraví. Tato trubka je napojena do dešťové kanalizace.

o) Požadavky na kapacity sítí

Stavba vyžaduje připojení na elektrický proud pro provoz veřejného osvětlení, napájení závor a nabíjecí stanice. Komunikační vedení není budováno.

p) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude realizována podle možností investora.

q) základní požadavky na předčasné užívání stavby

Rozsah stavby je malý, stavba bude realizována jako celek.

r) Seznam výsledků zeměměřičských činností

Pro zpracování dokumentace bylo použito geodetické zaměření.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Akce řeší výstavbu parkoviště u ul. Nádražní v Zastávce u Brna. Parkoviště sousedí s objektem Domu zdraví. V současné době je zde nezpevněná plocha sloužící k parkování. Po dokončení prací bude sloužit především cestujícím IDS, kteří budou pokračovat vlakem směrem na Brno. Přístup na chodník podél ul. Nádražní je umožněn pomocí schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. Nově je navrženo celkem 101 parkovacích míst, z tohoto počtu je jich 6 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Na stavbu nejsou kladeny nároky z hlediska urbanistického a architektonického řešení.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce řešení stavby

a) popis celkové koncepce

Akce řeší výstavbu parkoviště u ul. Nádražní v Zastávce u Brna. Parkoviště sousedí s objektem Domu zdraví. V současné době je zde nezpevněná plocha sloužící k parkování. Po dokončení prací bude sloužit především cestujícím IDS, kteří budou pokračovat vlakem směrem na Brno. Přístup na chodník podél ul. Nádražní je umožněn pomocí schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. Nově je navrženo celkem 101 parkovacích míst, z tohoto počtu je jich 6 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Přístupová komunikace se přes nájezdový obrubník napojuje na hranu ul. Nádražní. V rámci úprav bude prostor parkoviště doplněn novým veřejným osvětlením. Na vjezdu na parkoviště bude osazen parkovací systém, závory budou na ostrůvku. 1 parkovací místo bude osazeno nabíječkou pro elektromobily.

SO 101 PARKOVIŠTĚ

V rámci tohoto stavebního objektu budou zhotoveno parkoviště v okolí budovy Dům zdraví Zastávka, spol. s r.o. v Zastávce u Brna na ulici Nádražní. Přístupová komunikace se přes nájezdový obrubník napojuje na hranu ul. Nádražní.

Parkovací stání:

Šířka příjezdové komunikace: 7m

Kolmá stání: 95 ks

Základní rozměry kolmého stání: šířka 2,50 m – délka 5 m, krajní stání mají navrženou šířku 2,75 m

Stání pro invalidy: 6 ks

Konstrukce parkoviště z vsakovací dlažby dlažby:

- BET. DLAŽBA VSAKOVACÍ	DL	80mm	ČSN 736131
- LOŽE Z KAM. DRCENÉHO FR 4/8	L	40 mm	ČSN 736131
- PRANÝ ŠTĚRKOPÍSEK 2/4	P	100 mm	ČSN 736126-1
- SORBČNÍ HYDROFOBNI NETKANÁ TEXTILIE REO Fb 400g/m ²			
- ŠTĚRKODRT' 4/32	ŠDA	200mm	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRT' 4/63	ŠDA	min. 150mm	ČSN 736126-1
	CELKEM	min. 560mm	
- VÝMĚNA PODLOŽÍ		450mm	
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$			

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože frakce 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm
Celkem		250 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Vzhledem k očekávaným nízkým hodnotám modulu pružnosti podloží se navrhuje výměna podloží v tloušťce cca 45 cm, požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Kvůli potřebě retence dešťových vod je výměna podloží navržena ze štěrku frakce 32/63.

V podloží komunikace lze očekávat zastižení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 45 cm v místě parkovišť. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zatřídění skutečně zastižených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45 \text{ MPa}$ (komunikace, parkoviště) a stanoveného dle ČSN72 1006.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré sítě vedené v trase komunikace je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- v případě že nebude dosažena požadovaná únosnost pláně, je nutno nevhodné zeminy odtěžit do úrovně pseudopláně. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na pseudopláň budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály (počítá se s použitím vybouraných štěrkových vrstev a dovozem nakoupených vhodných materiálů) a řádně hutněny až do úrovně silniční pláně. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

Čištění a údržba

Aby byla zajištěna dostatečná infiltrační kapacita propustných ploch, je obecně nutné pravidelné čištění. Intervaly údržby závisí na řadě faktorů, včetně typu plochy, umístění, prostředí, intenzit zatížení a charakteru provozu. Obvykle však vyžadují čištění alespoň jednou za 10 let. U dlážděných ploch je třeba povrch opláchnout a vysát speciálním zařízením. Doporučuje se použít kombinovanou metodu proplachování/odsávání, např. čisticí vozidlo s vysokotlakými tryskami a vakuovým systémem. Po ukončení procesu čištění je nutné spáry znovu vyplnit vhodným výplňovým materiálem.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon plochy parkoviště v kombinaci s navrženým povrchem ze vsakovací dlažby. Srážková voda bude protékat do retenčního prostoru výměny podloží ze štěrku frakce 32/63 a dále do trativodů. V místech křížení trativodů budou zřízeny drenážní šachty. Celý systém bude napojen do stávající trubky DN 200 za Domem zdraví. Tato trubka je napojena do dešťové kanalizace.

SO 402 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tato část projektové dokumentace řeší návrh nového veřejného osvětlení parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

V návrhu jsou použita referenční svítidla s LED zdroji a s teplou bílou barvou světla (3000 K). Svítidla jsou osazena na stožárech o výšce 6 m bez výložníku.

Stožáry budou osazeny dle grafické části PD a budou propojeny zemním kabelem typu CYKY-J 4x16 mm², který bude připojen do stávající sítě VO přes navrženou rozpojovací skříň RF 5:3 a stávající sloup VO. Do navržené skříň budou zataženy volné konce rozříznutého stávajícího kabelu VO a tím bude zajištěno propojení nové a stávající sítě VO. Celková délka trasy kabelů VO bude 163 m. Normový výpočet je součástí dokumentace.

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 80 cm s min. krytím 70 cm, pod komunikacemi budou kabely VO vedeny navíc v chráničkách Ø 110mm s min. krytím 1 m. Souběžně s napájecím kabelem bude na dno výkopu v celé trase položen zemnicí drát FeZn Ø10mm, který bude vyveden na každý napojovaný sloup VO. Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Napojení svítidel ze stožárové svorkovnice bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z výkresu situace.

Stavbu provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů. Kabely veřejného osvětlení budou uloženy v celé svojí délce do chráničky Ø63, která bude zatažena až do stožárů. Konce nutno utěsnit např. PU pěnou proti vniknutí nečistot. Odbočky od zemnicího vodiče ke stožárům budou provedeny vodičem FeZn d=10. Zemnicí vedení musí být odchýleno od stožáru 1 až 2 cm a musí být po celé délce souběhu a to i v zemi opatřeno ZŽ izolačním náplekem. Pomocí odbočovacího drátu FeZn, spojeného s páteřním vedením pomocí dvou spojovacích svorek opatřených protikoročním nátěrem je uzemnění připojeno rozebíratelně na vnější zemnicí šroub stožáru VO. Každý stožár jako předmět třídy I je nutno chránit připojením na vodič PEN dle ČSN 332000-5-543.1.2 vodičem Cu16 (při kabelu CYKY 4Bx16). Při nedostatečném odporu bude soustava doplněna o zemnicí tyče.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započatím je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

SO 403 NAPÁJENÍ ZÁVOR

Tato část projektové dokumentace řeší napojení závor a parkovacího automatu u nového parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

Ze stávajícího rozvaděče objektu polikliniky u budoucího parkoviště budou vytaženy dva nové podzemní kabely NN, které budou ukončeny na svorkách zařízení závor a parkovacího automatu. Závory ani parkovací automat nejsou součástí této PD. Celková délka trasy kabelů NN bude 38 m.

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 80 cm s min. krytím 70 cm, Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z výkresu situace.

Stavbu provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započítáním je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

SO 404 NABÍJECÍ STANICE

Tato část projektové dokumentace řeší napojení nabíjecí stanice a založení rezervních chrániček pro budoucí využití napojení nabíjecích stanic u nového parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

Navržená nabíjecí stanice bude umístěna dle situačního výkresu, u parkovacích stání pro imobilní. Vedle nabíjecí stanice bude umístěn elektroměrový rozvaděč, ze kterého bude proveden propoj do nabíjecí stanice a distribuční skříň. Distribuční skříň bude umístěna vedle elektroměrového rozvaděče a **není součástí této PD!!**. Dále bude provedeno osazení rezervní chráničky podél parkovacích stání pro budoucí využití a osazení dalších nabíjecích stanic.

Bude použita nabíjecí stanice 22 kW. Walbox musí mít krytí alespoň IP56, IK10.

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 80 cm s min. krytím 70 cm, Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z výkresu situace.

Stavbu provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započítáním je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

b) celková bilance nároků stavby

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na vodu, teplo a teplou užitkovou vodu. Také nejsou budovány žádné části, které by produkovaly splaškové vody. Nárok na energii mají pouze veřejné osvětlení, napájení závor a nabíjecí stanice. Množství dešťových vod ze zpevněných ploch bude o něco vyšší než v současné době. Při provozu stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady. Chodník je třeba čistit v obvyklém rozsahu.

c) celkové produkované množství odpadů

Realizovaná stavba nebude při provozu produkovat nebezpečné odpady. Chodník bude udržován běžným způsobem podle obvyklých provozních předpisů, které má provozovatel zpracované pro své ostatní chodníky.

Z hlediska zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a katalogu odpadů č. 381/2001 Sb. budou při výstavbě a provozu produkovány následující odpady:

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 541/2020 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu: 17 01 01
Název odpadu: beton
Kategorie odpadu: O
Odhad množství: 20 t
Místo určení: na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu: 17 03 02
Název odpadu: asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Kategorie odpadu: O
Odhad množství: 100 t
Místo určení: na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu: 17 05 04
Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
Kategorie odpadu: O
Odhad množství: 120 t
Místo určení: neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu

d) Požadavky na kapacity sítí

Stavba vyžaduje připojení na elektrický proud pro provoz veřejného osvětlení, napájení závor a nabíjecí stanice. Komunikační vedení není budováno.

e) Parametry technologie

Stavba vyžaduje připojení na elektrický proud pro provoz veřejného osvětlení, napájení závor a nabíjecí stanice.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti

Rozsah stavby je malý, stavba bude realizována jako celek. Přístup na staveniště je možný po krajských silnicích a po ul. Nádražní.

b) popis navržených opatření

Přístup na staveniště je možný po krajských silnicích a po ul. Nádražní.

c) popis dopadů na přístupnost

Přístup na staveniště je možný po krajských silnicích a po ul. Nádražní. Nejsou známy žádné územně technické nebo stavebně technické důvody nebo jiné veřejné zájmy, které by měly vliv na přístupnost stavby.

B.3.3 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz se i nadále bude řídit především pravidly silničního provozu. Toto parkoviště bude sloužit k bezpečnému přístupu obyvatel a cestujících k stávajícím nádražím.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu

Akce řeší výstavbu parkoviště u ul. Nádražní v Zastávce u Brna. Parkoviště sousedí s objektem Domu zdraví. V současné době je zde nezpevněná plocha sloužící k parkování. Po dokončení prací bude sloužit především cestujícím IDS, kteří budou pokračovat vlakem směrem na Brno. Přístup na chodník podél ul. Nádražní je umožněn pomocí schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. Nově je navrženo celkem 101 parkovacích míst, z tohoto počtu je jich 6 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

b) popis navrženého řešení

SO 101 PARKOVIŠTĚ

V rámci tohoto stavebního objektu budou zhotoveno parkoviště v okolí budovy Dům zdraví Zastávka, spol. s r.o. v Zastávce u Brna na ulici Nádražní. Přístupová komunikace se přes nájezdový obrubník napojuje na hranu ul. Nádražní.

Parkovací stání:

Šířka příjezdové komunikace:	7m
Kolmá stání:	95 ks
Základní rozměry kolmého stání:	šířka 2,50 m – délka 5 m, krajní stání mají navrženou šířku 2,75 m
Stání pro invalidy:	6 ks

Konstrukce parkoviště z vsakovací dlažby dlažby:

- BET. DLAŽBA VSAKOVACÍ	DL	80mm	ČSN 736131
- LOŽE Z KAM. DRCENÉHO FR 4/8	L	40 mm	ČSN 736131
- PRANÝ ŠTĚRKOPÍSEK 2/4	P	100 mm	ČSN 736126-1
- SORBČNÍ HYDROFOBNI NETKANÁ TEXTILIE REO Fb 400g/m ²			
- ŠTĚRKODRŤ 4/32	ŠDA	200mm	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ 4/63	ŠDA	min. 150mm	ČSN 736126-1
	CELKEM	min. 560mm	
- VÝMĚNA PODLOŽÍ		450mm	
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef,2 = 45 MPa			

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože frakce 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		250 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Vzhledem k očekávaným nízkým hodnotám modulu pružnosti podloží se navrhuje výměna podloží v tloušťce cca 45 cm, požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Kvůli potřebě retence dešťových vod je výměna podloží navržena ze štěrku frakce 32/63.

V podloží komunikace lze očekávat zastižení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 45 cm v místě parkovišť. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zařídění skutečně zastižených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2}=45 \text{ MPa}$ (komunikace, parkoviště) a stanoveného dle ČSN72 1006.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré sítě vedené v trase komunikace je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- v případě že nebude dosažena požadovaná únosnost pláně, je nutno nevhodné zeminy odtěžit do úrovně pseudopláně. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na pseudopláň budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály (počítá se s použitím vybouraných štěrkových vrstev a dovozem nakoupených vhodných materiálů) a řádně hutněny až do úrovně silniční pláně. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

Čištění a údržba

Aby byla zajištěna dostatečná infiltrační kapacita propustných ploch, je obecně nutné pravidelné čištění. Intervaly údržby závisí na řadě faktorů, včetně typu plochy, umístění, prostředí, intenzit zatížení a charakteru provozu. Obvykle však vyžadují čištění alespoň jednou za 10 let. U dlážděných ploch je třeba povrch opláchnout a vysát speciálním zařízením. Doporučuje se použít kombinovanou metodu proplachování/odsávání, např. čisticí vozidlo s vysokotlakými tryskami a vakuovým systémem. Po ukončení procesu čištění je nutné spáry znovu vyplnit vhodným výplňovým materiálem.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon plochy parkoviště v kombinaci s navrženým povrchem ze vsakovací dlažby. Srážková voda bude protékat do retenčního prostoru výměny podloží ze štěrku frakce 32/63 a dále do trativodů. V místech křížení trativodů budou zřízeny drenážní šachty. Celý systém bude napojen do stávající trubky DN 200 za Domem zdraví. Tato trubka je napojena do dešťové kanalizace.

SO 402 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tato část projektové dokumentace řeší návrh nového veřejného osvětlení parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

V návrhu jsou použita referenční svítidla s LED zdroji a s teplou bílou barvou světla (3000 K). Svítidla jsou osazena na stožárech o výšce 6 m bez výložníku.

Stožáry budou osazeny dle grafické části PD a budou propojeny zemním kabelem typu CYKY-J 4x16 mm², který bude připojen do stávající sítě VO přes navrženou rozpojovací skříň RF 5:3 a stávající sloup VO. Do navržené skříně budou zataženy volné konce rozříznutého stávajícího kabelu VO a tím bude zajištěno propojení nové a stávající sítě VO. Celková délka trasy kabelů VO bude 163 m. Normový výpočet je součástí dokumentace.

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 80 cm s min. krytím 70 cm, pod komunikacemi budou kabely VO vedeny navíc v chráničkách Ø 110mm s min. krytím 1 m. Souběžně s napájecím kabelem bude na dno výkopu v celé trase položen zemnicí drát FeZn Ø10mm, který bude vyveden na každý napojovaný sloup VO. Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Napojení svítidel ze stožárové svorkovnice bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z výkresu situace.

Stavbu provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů. Kabely veřejného osvětlení budou uloženy v celé svojí délce do chráničky Ø63, která bude zatažena až do stožárů. Konce nutno utěsnit např. PU pěnou proti vniknutí nečistot. Odbočky od zemnicího vodiče ke stožárům budou provedeny vodičem FeZn d=10. Zemnicí vedení musí být odchýleno od stožáru 1 až 2 cm a musí být po celé délce souběhu a to i v zemi opatřeno ZŽ izolačním náplekem. Pomocí odbočovacího drátu FeZn, spojeného s páteřním vedením pomocí dvou spojovacích svorek opatřených protikoročním nátěrem je uzemnění připojeno rozebíratelně na vnější zemnicí šroub stožáru VO. Každý stožár jako předmět třídy I je nutno chránit připojením na vodič PEN dle ČSN 332000-5-543.1.2 vodičem Cu16 (při kabelu CYKY 4Bx16). Při nedostatečném odporu bude soustava doplněna o zemnicí tyče.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započatím je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

SO 403 NAPÁJENÍ ZÁVOR

Tato část projektové dokumentace řeší napojení závor a parkovacího automatu u nového parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

Ze stávajícího rozvaděče objektu polikliniky u budoucího parkoviště budou vytaženy dva nové podzemní kabely NN, které budou ukončeny na svorkách zařízení závor a parkovacího automatu. Závory ani parkovací automat nejsou součástí této PD. Celková délka trasy kabelů NN bude 38 m.

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 80 cm s min. krytím 70 cm, Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z výkresu situace.

Stavbu provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započítáním je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

SO 404 NABÍJECÍ STANICE

Tato část projektové dokumentace řeší napojení nabíjecí stanice a založení rezervních chrániček pro budoucí využití napojení nabíjecích stanic u nového parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

Navržená nabíjecí stanice bude umístěna dle situačního výkresu, u parkovacích stání pro imobilní. Vedle nabíjecí stanice bude umístěn elektroměrový rozvaděč, ze kterého bude proveden propoj do nabíjecí stanice a distribuční skříně. Distribuční skříň bude umístěna vedle elektroměrového rozvaděče a **není součástí této PD!!**. Dále bude provedeno osazení rezervní chráničky podél parkovacích stání pro budoucí využití a osazení dalších nabíjecích stanic.

Bude použita nabíjecí stanice 22 kW. Walbox musí mít krytí alespoň IP56, IK10.

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 80 cm s min. krytím 70 cm, Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z výkresu situace.

Stavbu provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započítáním je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

c) popis navrženého vodního díla

Neřeší se.

B.3.5 Technologické řešení

a) popis současného stavu

Akce řeší výstavbu parkoviště u ul. Nádražní v Zastávce u Brna. Parkoviště sousedí s objektem Domu zdraví. V současné době je zde nepevněná plocha sloužící k parkování. Po dokončení prací bude sloužit především cestujícím IDS, kteří budou pokračovat vlakem směrem na Brno. Přístup na chodník podél ul. Nádražní je umožněn pomocí schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. Nově je navrženo celkem 101 parkovacích míst, z tohoto počtu je jich 6 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

b) popis navrženého řešení

SO 402 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tato část projektové dokumentace řeší návrh nového veřejného osvětlení parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

V návrhu jsou použita referenční svítidla s LED zdroji a s teplou bílou barvou světla (3000 K). Svítidla jsou osazena na stožárech o výšce 6 m bez výložníku.

Stožáry budou osazeny dle grafické části PD a budou propojeny zemním kabelem typu CYKY-J 4x16 mm², který bude připojen do stávající sítě VO přes navrženou rozpojovací skříň RF 5:3 a stávající sloup VO. Do navržené skříně budou zataženy volné konce rozříznutého stávajícího kabelu VO a tím bude zajištěno propojení nové a stávající sítě VO. Celková délka trasy kabelů VO bude 163 m. Normový výpočet je součástí dokumentace.

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 80 cm s min. krytím 70 cm, pod komunikacemi budou kabely VO vedeny navíc v chráničkách Ø 110mm s min. krytím 1 m. Souběžně s napájecím kabelem bude na dno výkopu v celé trase položen zemnicí drát FeZn Ø10mm, který bude vyveden na každý napojovaný sloup VO. Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Napojení svítidel ze stožárové svorkovnice bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z výkresu situace.

Stavbu provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů. Kabely veřejného osvětlení budou uloženy v celé svojí délce do chráničky Ø63, která bude zatažena až do stožárů. Konce nutno utěsnit např. PU pěnou proti vniknutí nečistot. Odbočky od zemnicího vodiče ke stožárům budou provedeny vodičem FeZn d=10. Zemnicí vedení musí být odchýleno od stožáru 1 až 2 cm a musí být po celé délce souběhu a to i v zemi opatřeno ZŽ izolačním náplekem. Pomocí odbočovacího drátu FeZn, spojeného s páteřním vedením pomocí dvou spojovacích svorek opatřených protikoročním nátěrem je uzemnění připojeno rozebíratelně na vnější zemnicí šroub stožáru VO. Každý stožár jako předmět třídy I je nutno chránit připojením na vodič PEN dle ČSN 332000-5-543.1.2 vodičem Cu16 (při kabelu CYKY 4Bx16). Při nedostatečném odporu bude soustava doplněna o zemnicí tyče.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započítáním je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

SO 403 NAPÁJENÍ ZÁVOR

Tato část projektové dokumentace řeší napojení závor a parkovacího automatu u nového parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

Ze stávajícího rozvaděče objektu polikliniky u budoucího parkoviště budou vytaženy dva nové podzemní kabely NN, které budou ukončeny na svorkách zařízení závor a parkovacího automatu. Závory ani parkovací automat nejsou součástí této PD. Celková délka trasy kabelů NN bude 38 m.

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 80 cm s min. krytím 70 cm, Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z výkresu situace.

Stavbu provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započítáním je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

SO 404 NABÍJECÍ STANICE

Tato část projektové dokumentace řeší napojení nabíjecí stanice a založení rezervních chrániček pro budoucí využití napojení nabíjecích stanic u nového parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

Navržená nabíjecí stanice bude umístěna dle situačního výkresu, u parkovacích stání pro imobilní. Vedle nabíjecí stanice bude umístěn elektroměrový rozvaděč, ze kterého bude proveden propoj do nabíjecí stanice a distribuční skříně.

Distribuční skříň bude umístěna vedle elektroměrového rozvaděče a **není součástí této PD!!**. Dále bude provedeno osazení rezervní chráničky podél parkovacích stání pro budoucí využití a osazení dalších nabíjecích stanic.

Bude použita nabíjecí stanice 22 kW. Walbox musí mít krytí alespoň IP56, IK10.

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 80 cm s min. krytím 70 cm, Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z výkresu situace.

Stavbu provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započatím je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

c) energetické výpočty

Neřeší se.

B.3.6 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Navržená plocha parkoviště slouží k vedení zásahu hasičů v případě požáru. V celém rozsahu je zachován průjezdný profil 3,5x4,1 m. Případné otáčení požárních vozidel je možné v křižovatkách s navazujícími ulicemi. Vozovka je z asfaltového betonu a je dostatečně únosná pro pojezd vozidly s hmotností 10t na nápravu.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budov

Jsou navrženy technologické části s malým nárokem na energie. Tepelná ochrana budou není součástí řešení.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu

Realizovaná stavba nebude při provozu produkovat nebezpečné odpady. Zpevněné plochy budou udržovány běžným způsobem podle obvyklých provozních předpisů, které má provozovatel zpracované pro své ostatní komunikace.

Veškerý materiál těženy na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky podle hlediska zákona 541/2020 Sb.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Řešené území se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území, ani jiném.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNOLOGICKOU INFRASTRUKTURU

SO 101 PARKOVIŠTĚ

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon plochy parkoviště v kombinaci s navrženým povrchem ze vsakovací dlažby. Srážková voda bude protékat do retenčního prostoru výměny podloží ze štěrku frakce 32/63 a dále do travivodů. V místech křížení travivodů budou zřízeny drenážní šachty. Celý systém bude napojen do stávající trubky DN 200 za Domem zdraví. Tato trubka je napojena do dešťové kanalizace.

SO 402 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tato část projektové dokumentace řeší návrh nového veřejného osvětlení parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

V návrhu jsou použita referenční svítidla s LED zdroji a s teplou bílou barvou světla (3000 K). Svítidla jsou osazena na stožárech o výšce 6 m bez výložníku.

Stožáry budou osazeny dle grafické části PD a budou propojeny zemním kabelem typu CYKY-J 4x16 mm², který bude připojen do stávající sítě VO přes navrženou rozpojovací skříň RF 5:3 a stávající sloup VO. Do navržené skříně budou zataženy volné konce rozřiznutého stávajícího kabelu VO a tím bude zajištěno propojení nové a stávající sítě VO. Celková délka trasy kabelů VO bude 163 m. Normový výpočet je součástí dokumentace.

SO 403 NAPÁJENÍ ZÁVOR

Tato část projektové dokumentace řeší napojení závor a parkovacího automatu u nového parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

Ze stávajícího rozvaděče objektu polikliniky u budoucího parkoviště budou vytaženy dva nové podzemní kabely NN, které budou ukončeny na svorkách zařízení závor a parkovacího automatu. Závory ani parkovací automat nejsou součástí této PD. Celková délka trasy kabelů NN bude 38 m.

SO 404 NABÍJECÍ STANICE

Tato část projektové dokumentace řeší napojení nabíjecí stanice a založení rezervních chrániček pro budoucí využití napojení nabíjecích stanic u nového parkoviště v obci Zastávka na ul. Nádražní. Dokumentace je ve stupni pro povolení stavby.

Navržená nabíjecí stanice bude umístěna dle situačního výkresu, u parkovacích stání pro imobilní. Vedle nabíjecí stanice bude umístěn elektroměrový rozvaděč, ze kterého bude proveden propoj do nabíjecí stanice a distribuční skříně. Distribuční skříň bude umístěna vedle elektroměrového rozvaděče a **není součástí této PD!!**. Dále bude provedeno osazení rezervní chráničky podél parkovacích stání pro budoucí využití a osazení dalších nabíjecích stanic.

Bude použita nabíjecí stanice 22 kW. Walbox musí mít krytí alespoň IP56, IK10.

B.5 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

SO 101 PARKOVIŠTĚ

V rámci tohoto stavebního objektu budou zhotoveno parkoviště v okolí budovy Dům zdraví Zastávka, spol. s r.o. v Zastávce u Brna na ulici Nádražní. Přístupová komunikace se přes nájezdový obrubník napojuje na hranu ul. Nádražní.

Parkovací stání:

Šířka příjezdové komunikace:	7m
Kolmá stání:	95 ks
Základní rozměry kolmého stání:	šířka 2,50 m – délka 5 m, krajní stání mají navrženou šířku 2,75 m
Stání pro invalidy:	6 ks

Konstrukce parkoviště z vsakovací dlažby dlažby:

- BET. DLAŽBA VSAKOVACÍ	DL	80mm	ČSN 736131
- LOŽE Z KAM. DRCENÉHO FR 4/8	L	40 mm	ČSN 736131
- PRANÝ ŠTĚRKOPÍSEK 2/4	P	100 mm	ČSN 736126-1
- SORBČNÍ HYDROFOBNI NETKANÁ TEXTILIE REO Fb 400g/m ²			
- ŠTĚRKODRT' 4/32	ŠDA	200mm	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRT' 4/63	ŠDA	min. 150mm	ČSN 736126-1
	CELKEM	min. 560mm	
- VÝMĚNA PODLOŽÍ		450mm	
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$			

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože frakce 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm
Celkem		250 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Vzhledem k očekávaným nízkým hodnotám modulu pružnosti podloží se navrhuje výměna podloží v tloušťce cca 45 cm, požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Kvůli potřebě retence dešťových vod je výměna podloží navržena ze štěrku frakce 32/63.

V podloží komunikace lze očekávat zastižení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 45 cm v místě parkovišť. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zatřídění skutečně zastižených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45 \text{ MPa}$ (komunikace, parkoviště) a stanoveného dle ČSN72 1006.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré sítě vedené v trase komunikace je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- v případě že nebude dosažena požadovaná únosnost pláně, je nutno nevhodné zeminy odtěžit do úrovně pseudopláně. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na pseudopláň budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály (počítá se s použitím vybouraných štěrkových vrstev a dovozem nakoupených vhodných materiálů) a řádně hutněny až do úrovně silniční pláně. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

Čištění a údržba

Aby byla zajištěna dostatečná infiltrační kapacita propustných ploch, je obecně nutné pravidelné čištění. Intervaly údržby závisí na řadě faktorů, včetně typu plochy, umístění, prostředí, intenzit zatížení a charakteru provozu. Obvykle však vyžadují čištění alespoň jednou za 10 let. U dlážděných ploch je třeba povrch opláchnout a vysát speciálním zařízením. Doporučuje se použít kombinovanou metodu proplachování/odsávání, např. čisticí vozidlo s vysokotlakými tryskami a vakuovým systémem. Po ukončení procesu čištění je nutné spáry znovu vyplnit vhodným výplňovým materiálem.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon plochy parkoviště v kombinaci s navrženým povrchem ze vsakovací dlažby. Srážková voda bude protékat do retenčního prostoru výměny podloží ze štěrku frakce 32/63 a dále do trativodů. V místech křížení trativodů budou zřízeny drenážní šachty. Celý systém bude napojen do stávající trubky DN 200 za Domem zdraví. Tato trubka je napojena do dešťové kanalizace.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Akce řeší výstavbu parkoviště u ul. Nádražní v Zastávce u Brna. Parkoviště sousedí s objektem Domu zdraví. V současné době je zde nepevněná plocha sloužící k parkování. Po dokončení prací bude sloužit především cestujícím IDS, kteří budou pokračovat vlakem směrem na Brno. Přístup na chodník podél ul. Nádražní je umožněn pomocí schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. Nově je navrženo celkem 101 parkovacích míst, z tohoto počtu je jich 6 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Přístupová komunikace se přes nájezdový obrubník napojuje na hranu ul. Nádražní. V rámci úprav bude prostor parkoviště doplněn novým veřejným osvětlením. Na vjezdu na parkoviště bude osazen parkovací systém, závory budou na ostrůvku. 1 parkovací místo bude osazeno nabíječkou pro elektromobily.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Akce řeší výstavbu parkoviště u ul. Nádražní v Zastávce u Brna. Parkoviště sousedí s objektem Domu zdraví. V současné době je zde nepevněná plocha sloužící k parkování. Po dokončení prací bude sloužit především cestujícím IDS, kteří budou pokračovat vlakem směrem na Brno. Přístup na chodník podél ul. Nádražní je umožněn pomocí schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. Nově je navrženo celkem 101 parkovacích míst, z tohoto počtu je jich 6 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Přístupová komunikace se přes nájezdový obrubník napojuje na hranu ul. Nádražní. V rámci úprav bude prostor parkoviště doplněn novým veřejným osvětlením. Na vjezdu na parkoviště bude osazen parkovací systém, závory budou na ostrůvku. 1 parkovací místo bude osazeno nabíječkou pro elektromobily.

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

c.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Z celkového počtu parkovacích míst je 6 navrženo pro osoby se sníženou schopností pohybu. Vždy se počítá se společnou manipulační plochou š. 1,20 m pro 2 sousední místa š. 2,50 m. Z těchto míst je přímý vstup na chodník, který dále pokračuje bezbariérovou rampou o max. sklonu 8,33%. Rampa je napojena na chodník podél ul. Nádražní. Napojení je přes nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm.

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

c.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Nepočítá se se samostatným používáním parkoviště osobami se sníženou schopností orientace.

U konců chodníku a u vjezdů bude strukturou zámkové dlažby zřízen varovný pás, použit je reliéfní typ, tzv. „slepecký“. Šířka této úpravy je minimálně 40 cm. Přesah varovného pásu je po obou stranách 75 cm za sníženou část obrubníku. Toto opatření slouží jako varování před výškovým rozdílem větším než 80 mm.

c.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

c.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Náslapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

B.6 ŘEŠENÍ VEGHETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V současné době byla provedena elektrifikace trati a zejména v kombinaci s omezeními na dálnici D1 došlo ke zvýšení počtu cestujících IDS a tím pádem i narostla potřeba parkování u dopravního uzlu v Zastávce. Přesednutím na prostředky hromadné dopravy dojde ke snížení prašnosti a emisí a výstavba parkoviště podporuje ekologický vliv veřejné přepravy osob. Lze tedy konstatovat, že výstavba parkoviště má vliv na přilehlou část Jihomoravského kraje a je ve veřejném zájmu.

V rámci stavby je potřeba vykácet 9 stromů a 1 zapojený porost, které kolidují se stavbou. Tato újma bude vyvážena mimo celkového přínosu parkoviště i náhradní výsadbou. Ta bude provedena na parcelách parkoviště a blízkého okolí (779/1, 774/1 a 783/1), ale i na parcelách poblíž silnice II/395 v centrální části obce (579 a 570/8). Dendrologický průzkum i návrh výsadby jsou přílohou této dokumentace.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí

Stavba nebude mít po uvedení do provozu negativní vliv na životní prostředí. Negativní vliv na podzemní vody při provozu je možný pouze v případě havárie. V území není vyhlášeno chráněné území Natura 2000.

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže. Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci – je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00-15,00 hodin v sobotu a v neděli.

Vzhledem k poměrně malému množství produkovaných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá ani v této oblasti závažný vliv na kvalitu životního prostředí, zhotovitel stavby zajistí zneškodnění odpadů mimo plochu provádění stavby.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby při provádění následující:

- ke snížení prašnosti klopení deponovaných zemin při suchém počasí
- mechanické a další nečistoty z podvozků vozidel a stavebních mechanismů budou odstraňovány před vjezdem na veřejnou komunikaci
- bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby

- zabezpečí odstavná stání pro stavební mechanismy a nákladní vozidla
- bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době
- produkované odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou
- vykopaná zemina bude pravidelně odvážena

Navržené části stavby neprodukují při svém provozu žádné emise do ovzduší. Pouze období provádění stavby představuje dočasnou zátěž pro dotčenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalovacích motorů stavebních strojů, tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky). Toto zatížení bude vždy krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říct, že vliv stavby na kvalitu ovzduší je zanedbatelný. Negativní dopady po dobu výstavby, tj. zvýšenou prašnost, je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, vhodnou organizací práce, čištěním vozidel před výjezdem ze staveniště, apod.

Přestože nejsou navrhována žádná nová opatření k ochraně proti hluku, zejména z důvodu stávající zástavby, kde není prostor pro vybudování opatření chránící jednotlivé stavby (protihlukové stěny, výsadba...), realizací stavby by mělo dojít ke snížení emisí hluku díky novému krytu a absenci děr a nerovností.

Hlukové zatížení se však navýší po čas výstavby, kdy se nelze vyhnout užití těžké techniky a při bourání stávajících konstrukcí a pokládce nových. Veškeré práce musejí být koordinovány tak aby nedocházelo k nadměrné emisi hluku a byly prováděny v pracovní době od 07.00 do 18.00 hod ve všední dny a od 08.00 do 15.00 ve dnech pracovního klidu.

Při provádění musí být užitá technika v dobrém technickém stavu. Veškeré stroje při nečinnosti musejí být vypnuté.

Zhotovitel si musí počínat tak, aby nedocházelo ke zbytečné emisi hluku a ten nepřekračoval nutnou míru pro realizaci stavby.

Při výstavbě vzniká hluk, který vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci - je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku.

Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00 – 15,00 v sobotu a neděli.

b) způsob plnění podmínek ze závěrů EIA

Pro účely tohoto projektu nebylo zpracováno posouzení EIA.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon plochy parkoviště v kombinaci s navrženým povrchem ze vsakovací dlažby. Srážková voda bude protékat do retenčního prostoru výměny podloží ze štěrku frakce 32/63 a dále do travivodů. V místech křížení travivodů budou zřízeny drenážní šachty. Celý systém bude napojen do stávající trubky DN 200 za Domem zdraví. Tato trubka je napojena do dešťové kanalizace. V poslední šachtě bude osazen regulace odtoku.

HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Výpočtové parametry pro návrh regulovaného odtoku, vsakovacího zařízení s regulovaným odtokem a odvodnění:

Odtok z nových zpevněných ploch parkoviště do dešťové kanalizace je navržen jako regulovaný, a to dle ČSN 75 9010, TNV 75 9011, a to pomocí plošného retenčněvsakovacího zařízení RVZ s drenáží a regulovaným odtokem do kanalizace, které zajistí rovnoměrný odtok srážkových vod z navrhovaných zpevněných ploch.

Dle TNV 75 9011 se pro výpočet přípustného odtoku srážkových vod doporučuje hodnota specifického odtoku 3 l/(s.ha) z neredukované řešené plochy tj. max. odtok 0,90 l/s z řešené plochy.

S ohledem na charakter srážkových vod a umístění stavby v intravilánu obce není uvažováno s primárním vsakováním srážkových vod z vozovky do vod podzemních, ale jako kombinace plošného vsaku a postupného vypouštění do dešťové kanalizace. Srážková voda bude z konstrukce zpevněné plochy odváděna/vsakována vsakovací dlažbou přes plošnou sorpční vrstvu z hydrofobní netkané textilie s koef. filtrace v rozsahu $1 \cdot 10^{-2} - 7 \cdot 10^{-2} \text{ m.s}^{-1}$ do šterkové retenčně vsakovací vrstvy tl. min. 150mm s drenáží, z které bude přečištěná srážková voda jednak částečně plošně vsakována do horninového prostředí v místě stavby a dále regulovaně odváděna přes šachtu s regulátorem odtoku $Q=0,90 \text{ l/s}$ do dešťové kanalizace.

Retenčněvsakovací zařízení je dimenzováno na nejméně příznivý stav z úhrnné řady dešťů o délce trvání 5min až 72hod pro návrhovou srážku s pravděpodobností překročení 5 let (periodicita 0,2).

Redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy A_{red}

Stanoví se podle vztahu:

$$A_{red} = \sum_{i=1}^n A_i * \psi_i, [m^2]$$

Kde:

A_i je půdorysný průmět odvodňované plochy

ψ_i je součinitel odtoku srážkových vod

n je počet odvodňovaných ploch určitého druhu

NÁVRHOVÉ MNOŽSTVÍ SRÁŽKOVÝCH VOD

č.	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	i =	161,0 [l/s.ha]	neregul.	návrhový
povodí	- srážkoměrná stanice Brno, periodicita	p =	0,5 [1/rok]	odtok	regul.
	Typ povrchu	A [m ²]	ψ	A_{red} [m ²]	odtok
1	Komunikace a parkoviště – vsakovací dlažba	2685	1,00	2685	43,23
2	Komunikace a parkoviště – zámková dlažba	277	1,00	277	4,46
3	Zelené plochy	48	0,10	5	0,08
	Celkem do RVZ s drenáží a reg. odtokem	3010	0,99	2967	47,77
	Přípustný odtok	3 l/s.ha		Q_p [l/s] =	0,90
	Průměrný roční úhrn srážek:	523 mm		1574 m ³	
	Průměrný roční odtok:			1552 m ³	

Retenční objem RVZ - V_{vz}

Přítok do RVZ je ve většině případů větší než regulovaný odtok. Proto je nutné, aby zařízení mělo dostatečný retenční objem V_{vz} , jnž se stanoví podle vztahu:

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} * (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} * k_v * A_{vsak} * t_c * 60, [m^3]$$

Kde:

h_d je návrhový úhrn srážek

A_{red} je redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy

A_{vz} je plocha RVZ (pouze u povrchových otevřených RVZ, u podzemních je rovna 0)

f je součinitel bezpečnosti vsaku

k_v je koeficient vsaku (ve výpočtu uvažováno pouze v případě vsakovacího objektu)

A_{vsak} je vsakovací plocha RVZ

t_c je doba trvání srážky určité periodicity

Vsakovaný odtok Q_{vsak}

Dalším parametrem počítaným při návrhu vsakovacího systému je vsakovaný odtok, který se počítá dle vztahu:

$$Q_{vsak} = \frac{1}{f} * k_v * A_{vsak} [m^3.s^{-1}]$$

Kde:

f je součinitel bezpečnosti vsaku (doporučuje se $f \geq 2$)

k_v je koeficient vsaku ($m.s^{-1}$)

A_{vsak} je vsakovací plocha RVZ

Pro posouzení plošné vsakovací vrstvy do horninového prostředí byla použita hodnota koeficientu vsaku $k_v = 5 \cdot 10^{-8} m.s^{-1}$.

Doba prázdnění RVZ - T_{pr}

Doba prázdnění RVZ - T_{pr} se stanoví podle vztahu:

$$T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak}}$$

Kde:

V_{vz} je největší vypočtený retenční objem (návrhový objem) RVZ

Q_{vsak} je vsakovaný/povolený odtok

Doba prázdnění RVZ nemá překročit 72 hodin.

Návrh plošného podzemního retenčněvsakovacího zařízení dle ČSN 75 9010

na základě úhrnu srážek s dobou trvání 5 min až 72 hod

odvodňovaná plocha	A [m ²]	3010
průměrný součinitel odtoku	ψ	0,99
redukováná odvodňovaná plocha	A _{red} [m ²]	2967
vsakovací plocha	A _{vsak} [m ²]	2685,00
koeficient vsaku	k _v [m/s]	5,00E-08
součinitel bezpečnosti vsaku	f	5,00
vsakovaný odtok	Q _{vsak} [l/s]	0,03
regulovaný odtok do recipientu	Q _{odt} [l/s]	0,90
srážkoměrná stanice		Brno
návrhová periodičita srážek	p [1/rok]	0,2
pravděpodobnost překročení návrh. srážky	[roky]	5

přítok		balance objemů		
t _c [min]	h _d [mm]	V _{přít.} [m ³]	V _{odt.} [m ³]	V _{vz} [m ³]
5	9,5	28,19	0,28	27,91
10	13,5	40,05	0,56	39,50
15	16,5	48,96	0,83	48,12
20	18,5	54,89	1,11	53,78
30	21,3	63,20	1,67	61,53
40	23,9	70,91	2,22	68,69
60	26,2	77,74	3,34	74,40
120	33,1	98,21	6,67	91,53
t _c [hod]				
4	37,1	110,08	13,35	96,73
6	38,7	114,82	20,02	94,80
8	39,4	116,90	26,69	90,21
10	40,1	118,98	33,37	85,61
12	40,7	120,76	40,04	80,72
18	42,7	126,69	60,06	66,63
24	44,2	131,14	80,08	51,06
48	53,9	159,92	160,16	-0,24
72	60,2	178,61	240,24	-61,63
Potřebný minimální retenční objem vsakovacího zařízení		V _{vz} [m ³]		96,73

Retenční schopnost vsak. zařízení m 0,30

Potřebný celkový objem vsak. zařízení

W [m³]

322,43

Doba prázdnění vsak. zařízení

T_{pr} [hod]

28,99

(max. 72 hod dle ČSN 75 9010)

VYHOVUJE

Skutečné rozměry retenčněvsakovacího objektu RVZ:

plocha RVZ [m ²]	výška h [m]	vsak. plocha [m ²]	objem [m ³]
------------------------------	-------------	--------------------------------	-------------------------

2685,00	0,45	2685	1208,25
min. objem RVZ			322,43
			VYHOVUJE

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Komunikace jsou stavby svou povahou veřejné a není třeba je chránit před vniknutím nepovolaných osob. Ostraha staveniště je věcí dodavatele. Během provádění je třeba, aby dodavatel zabezpečil staveniště proti pádu osob do výkopu.

Provoz se i nadále bude řídit především pravidly silničního provozu.

Z hlediska civilní ochrany nebyly na stavbu vzneseny žádné požadavky. Zvláštní požadavky na zařízení civilní obrany se pro navrhované zařízení neuplatňují. Předpokládá se řešení prevence závažných havárií dle zákona č. 353/1999 Sb.

Nepředpokládá se skladování nebezpečných látek dle zákona č.353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky a o změně zákona č.425/1990 Sb., o okresních úradech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií) ve znění zákona 258/2000.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné po stávajících komunikacích, na které bude stavba po dokončení napojena. V křížení kabelů bude překontrolováno, zda jsou uloženy v chrániče a v případě potřeby budou zřízeny nové chráničky.

b) ochrana okolí staveniště

Ostraha staveniště je věcí dodavatele. Během provádění je třeba, aby dodavatel zabezpečil staveniště proti pádu osob do výkopu.

c) Vstup a vjezd na stavbu

Veškerý materiál pro výstavbu se na staveniště dopraví po stávajících silnicích, které jsou ve vyhovujícím stavu. Nebude nutno budovat přístupové komunikace. Veškerý vybouraný materiál a výkopek odvážen na určené skládky bude odvážen po upravených cestách. V prostoru staveniště se bude dodavatel pohybovat pouze v trase, neboť zde nemá jinou možnost. Před výjezdem ze staveniště dodavatel zajistí očištění

Zhotovitel bude používat silnice II. a III. třídy pouze pro příjezd na staveniště. Na všech příjezdech a vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka s nápisem: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona 361/2000Sb. ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

d) odvodnění staveniště

V případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obec Zastávka nemá objekty v okolí staveniště, které by bylo možné poskytnout dodavateli pro zřízení zařízení stavby. Objekt zařízení staveniště bude tvořen buňkou pro vedení stavby. Kusový materiál bude navážen na staveniště a skladován podél vozovky. Rozsáhlejší plochy pro skladování a zázemí stavby jsou věcí dodavatele.

V této fázi přípravy se předpokládá realizace za uzavírky pro dopravu.

Součástí zařízení staveniště jsou i následující:

Skládka přebytečného výkopku a materiál z bourání řízená skládka

Další podle vybraného dodavatele.

Na staveništi bude mít dodavatel mobilní WC a další doplňky dle svých zvyklostí. Mechanizace používaná na staveništi bude až na výjimky odstavena podél vozovky anebo garážovaná v prostoru zařízení staveniště. Veškeré používané stroje budou v dobrém technickém stavu a při odstavení zabezpečeny proti krádeži. Doplňování pohonných hmot bude zajištěno mobilními cisternami dle předpisů zhotovitele a bude zajištěno, aby případné úkapy neohrožily podzemní vody).

Materiál, který bude těžen na staveništi bude ihned odvážen na skládku dle druhu. Kusový materiál bude postupně dle potřeby navážen přímo na staveniště, kde bude skladován na zelených plochách.

f) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska ochrany krajiny a přírody. Během provádění stavby se vlivem provozu stavby životní prostředí ještě zhorší. Toto dotčení bude mít vliv na širší okolí. Dodavatel při provádění omezí nepříznivé účinky na maximálně možnou míru a bude dbát, aby nebyly dotčeny i zbývající části města. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních tak i provozních, hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže. Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci – je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00-15,00 hodin v sobotu a v neděli.

Prodloužením komunikace se nebude zvyšovat zátěž okolí emisemi z dopravy. Naopak po opravě bude jízda vozidel plynulejší a tím klesne i emisní zátěž

Stavba nemůže mít vliv na znečištění vod. Běžný provoz, tj. osobní doprava a stále lepší se technický stav vozidel prakticky neznámá ohrožení pro vodní toky a vodní zdroje. Samozřejmě může dojít k havárii, při které můžou vytéct na vozovky lehké ropné látky. V tomto případě je nutno postupovat dle havarijních plánů pro konkrétní případ a zajistit, aby nedošlo k proniknutí do kanalizace a blízkého toku. Při realizaci bude dodavatel používat pouze stroje v dobrém technickém stavu a doplňování pohonných hmot bude provádět na určeném zpevněném a chráněném povrchu.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

S výjimkou výkopových prací není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající výnosů, kterými se vydávají předpisy k zajištění BOZ. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ.

Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je povinna dodavatelská organizace dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovních právních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady:

- Vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
- Zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- Dodržovat bezpečnostní předpisy pro asfaltérské práce
- Okružní pily smí obsluhovat pouze tesař – jediné s ochranným krytem
- Dbát na řádné vyvěšení el. kabelů a způsob uchycení kabelů
- Vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- Zařídit ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- Vykazovat ze staveniště osoby nepovolané nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti
- Pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- Při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti
- Výkopek skladovat 0,5m od hrany výkopu, stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem závodu. Při vlastním provádění stavebních prací je třeba v plném rozsahu dodržet platné předpisy a nařízení, zejména ustanovení Zákoníku práce a vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanovení příslušných norem ČSN a EN a ostatní bezpečnostní předpisy.

h) bilance zemních prací

Zemní práce budou realizovány pro zřízení konstrukce ploch a provedení výměny podloží.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Nestanovují se.

j) návrh optimálního postupu u stavby drah

Neřeší se.

k) základní požadavky na předčasné užívání stavby

Rozsah stavby je malý, stavba bude realizována jako celek.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Nestanovují se.

m) návrh fází výstavby

Rozsah stavby je malý, stavba bude realizována jako celek.

n) dočasné objekty

Neřeší se.

o) objízdny a náhradní trasy

Vzhledem k charakteru a poloze stavby není třeba řešit objízdny a náhradní trasy.

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Jedná se o stavbu ve stávajících poměrech. Speciální podmínky pro provádění stavby se nestanovují.

10/2024

Vypracoval: Josef Voříšek

Kontroloval: Ing. Martin Rambousek